05/2014 · D 4,90 EUR

ER #5 2014

ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mobilität

Elektrorad-[illegible]agazin.de

TEST
Topseller'14 im Vergleich
Ausprobiert: 2 x MTB, 1 Tourer, 1 Tandem

BERGTEST
Wie weit kommt man wirklich?

REPORTAGEN
Besuch bei Brose
9.000 km Iron Curtain

SERVICE
E-Bike im Winter – fahren oder einmotten?

40 SEITEN!

Heiße Neuheiten 2015

TEST: Kassenschlager 2014, Ausprobiert: 2 x MTB, Tourer, Tandem | 40 Seiten: NEUHEITEN 2015 | Bergtest 2014 | SERVICE: E-Bike im Winter | Leserreise Sizilien

05/2014 • Deutschland EUR 4,90 • Österreich EUR 5,65 • Benelux EUR 5,80 • Italien EUR 6,60 • Griechenland EUR 7,50 • Spanien EUR 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 2193-9160

4 191506 004909 05

Echt schick am Kettler: die zweifarbigen Curana-Schutzbleche; an den Enden leicht ausgestellt für verbesserten Spritzschutz.

Tour – KETTLER Traveller E-Light

Edel und sportiv

Das Kettler Traveller weiß schon optisch zu gefallen. Weißer Rahmen, Federgabel und der packtaschentaugliche aber elegante schmale Gepäckträger ebenso in Weiß – ein Rad aus einem Guss. Unterstützt wird sein Fahrer vom als kräftig bekannten Bosch-Antrieb, dessen gut ablesbares Display blickgünstig in der Lenkermitte sitzt. Auffallend sind die kontrastierenden Akzente am Kettler: Die Ausgleichsbehälter und Bremssättel der Scheibenbremsen sind in leuchtendem Blau lackiert, ebenso die Flanken der Kurbeln sowie die Vertiefungen in den ergonomisch ausgefuchsten Griffen oder am Sattel. Blaue Linierungen ziehren auch Rahmen und Federgabel. Ingesamt macht das Traveller einen sportiv-eleganten Eindruck. Leicht nachzuvollziehen, dass es in den Geschäften ein Verkaufsschlager wurde. Auch weil es technisch klare Kaufargumente auf seiner Seite hat: Bosch steht per se für Qualität, dazu kommen Scheibenbremsen, auf geringen Rollwiderstand getrimmte Reifen, edel wirkende Alu-Schutzbleche für Alltagstauglichkeit.

„GENUSS-ALLROUNDER“

„In der Stadt/auch bei Ausflügen fühlt man sich auf dem sportlich-agilen Traveller sehr wohl. Optik, Fahrspaß und das Gesamtpaket überzeugten die Käufer.“

Daniel O. Fikuart, Chefredakteur ElektroRad

SPORTIV ABER SCHÖN AUFRECHT

Lob für die sehr ausgewogene, angenehme Sitzposition, die aber jederzeit sportive Antritte erlaubt. Mit Vehemenz stürmt das 22,8 Kilogramm leichte Kettler voran, die Gänge setzen beim Beschleunigen im Turbo-Modus hart ein. Anfahren am Berg: easy. Das Getriebegeräusch des Motors ist Bosch-typisch, aber nicht laut. Vibrationen in den Pedalen? Kaum spürbar. Die Bremsen ziehen gut, die Ergonomie der Griffe begeistert. Die Fahrleistungen: ausgewogen zwischen Wendigkeit und Geradeauslauf.

FAZIT: SEHR GUT

Ausflugstauglicher Allrounder, der tägliche Fahrfreude bietet und mit eleganter Optik seine Käufer begeistert. Mit Recht ein Topseller. Vielleicht als Schnäppchen in 14er-Version noch zu finden. Probefahren!

- ⊕ Gewicht von 22,8 kg; Gesamtharmonie
- ⊕ sehr gute Bremsanlage, sinnvolle Ausstattung
- ⊕ Ausgewogene Sitzposition, kräftiger Motor
- ⊖ Radschützer mit seitlichem Spritzwasser-Austritt.

TECHNIK INFO

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Bosch-Mittelmotor, Performance Line, 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Kapazität Testakku:	400 Wh
Preis Testakku:	769,– €
Anzahl Volllladezyklen:	500

RAD

Bremsen:	Hydr. Scheibenbremsen Tektro
Schaltung:	Shimano XT 10 Gang Kettenschaltung
Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	130 kg
Erhältliche Rahmengrößen:	He: 50 u. 55 cm; Damen Trapez: 45, 50 u. 55cm Damen Wave-Form ab 2015 verfügbar
Preis:	2.999,– €
Gesamtgewicht:	22,8 kg
Gesamtnote:	**Sehr gut**

KONTAKT

Heinz Kettler GmbH & Co. KG
Service Center Kamen, Tel.: 02307-9742111
service.bike@kettler.net